

# Fahrzeugverzeichnis

## DVZO





Sehr geehrter Besucher, sehr geschätzte Besucherin,

gerne lade ich Sie mit dieser Dokumentation in eine visuelle Zeitreise durch unseren Fahrzeugpark ein. Von schnaufenden Dampflok zu den Personenwagen, welche schon zwei Jahrhundertwechsel überstanden haben, und den Güterwagen, die in Kriegszeiten einen wichtigen Beitrag zur Schweizer Wirtschaft leisteten. Diese Faszination treibt jede Woche zahlreiche freiwillige in unsere Werkstätten nach Uster und Bauma, welche mit viel Leidenschaft dieses einzigartige Kulturgut in Schwung halten.

Dieses Wissen, welche unsere Mitglieder zusammentragen, sprengt das Vorstellbare. Bedenken wir nur das Revidieren von Steuerventilen, das Einschaben von Achslagern und das Dichthalten der gesamten Bremsanlage. Dieses Wissen unserer Mitglieder ist unser wertvollstes Gut.

Die Fahrzeuge des DVZO werden möglichst im historischen Zustand betrieben und unterhalten.

Wenn Sie in unsere Wagen einsteigen, wird Ihnen sicherlich der Blick auf die Holzbänke der dritten Klasse ein erstes Gefühl von anno dazumal vermitteln können. Schnell stellen Sie fest, wie schön es ist, wenn beim Fahren das Fenster geöffnet werden kann und Ihnen der Geruch von Kohle und Oel von der Dampflok in die Nase steigt. Gemischt mit dem Fahrtwind und dem wundervoll riechenden Duft von frischem Heu. Dieses Erlebnis möchte ich Ihnen von Herzen empfehlen.

Übrigens, ich stelle immer wieder fest, dass während den Dampfbahnfahrten praktisch niemand Zeit hat, um auf sein Mobiltelefon zu schauen. Ein wunderbarer Nebeneffekt in der „modernen“ Zeit....

All dies müssen wir auch finanzieren. Dank Ihrem Billett und Ihrer Spende können wir auch in Zukunft dieses einzigartige Kulturerbe weiterbetreiben und hoffentlich noch manches Fahrzeug wieder in den Originalzustand zurückversetzen. Vielen herzlichen Dank dafür.

Mit freundlichen Grüssen

Michael Bollmann  
*Leiter Technik Wagen*

<b>2.0</b>	<b>Triebfahrzeuge</b>	<b>6</b>
2.1	Lok 1	6
2.2	Lok 2 «Hinwil»	7
2.3	Lok 4 «Schwyz»	8
2.4	Lok 9	9
2.4	Lok «Bauma»	10
2.6	Lok 8518 «Bäretswil»	11
2.7	Be 4/4 «BT 15»	12
2.8	Ee 3/3 16362 (Ersatzteilstender)	13
2.9	Ee 3/3 16363	14
2.10	Tm III 9529	15
2.11	Tem''' 354	16
2.12	Tm'' 93	17
2.13	Em 3/3 18815 «Sara»	18
2.14	Em 3/3 18824 «Emma»	19
<b>3.0</b>	<b>Personenwagen</b>	<b>20</b>
3.1	BC 4563	20
3.2	C4 9394	21
3.3	C105	22
3.4	C106	23
3.5	C107	24
3.6	C 6075	25
3.7	C 6109	26
3.8	CF 401 „Jasswagen“	27
3.9	Olmawagen	28
3.10	Hochzeitswagen (Der Wagen befindet sich aktuell im Rückbau)	29
3.11	Fischerstube	30
3.12	C <sup>2</sup> 422	31
3.13	Buffetwagen WR109	32
<b>4.0</b>	<b>Gepäckwagen</b>	<b>34</b>
4.1	FZ 203	34
4.2	F204	35

4.3	F405.....	36
4.4	F3 18248.....	37
4.5	F206.....	38
<b>5.0</b>	<b>Historische Güterwagen .....</b>	<b>39</b>
5.1	Kc 464 / TTB 151.....	39
5.3	K2 .....	41
5.4	Kippwagen für Schotter Sk.....	42
5.5	Schneepflug X59 .....	43
5.6	Kippwagen für Schotter Sk.....	44
5.7	L4, Kohlewagen.....	45
5.8	L6, Kohlewagen.....	46
5.9	J3, Fährbootwagen.....	47
5.10	Shellwagen .....	48
5.11	M4 Steintransportwagen.....	49
5.12	Kesselwagen .....	50
5.13	K2 / Feldschlösschenwagen.....	51
5.14	Flachwagen .....	52
5.15	M3.....	53
5.16	Zisternenwagen .....	54
5.17	K3 45604 .....	55
5.18	N+N Langholztransportwagen 492B .....	56
5.19	O 74102.....	57
5.20	Kranwagen 99441 A.....	58
5.21	Schutzwagen 99441 B.....	59
5.22	Xa Hilfwagen.....	60
5.23	J2d Akkuwagen .....	61
5.24	Rottenwagen .....	62
<b>6.0</b>	<b>Dienstwagen .....</b>	<b>63</b>
6.1	K2 119 .....	63
6.2	M7.....	64
6.3	Z2.....	65
6.4	Z2.....	66



6.5	Gms 584 .....	67
6.6	X019 Ks Hebebühne .....	68
6.6	Km .....	69
6.8	Hbils-vy «ex Knorrli Werbung » .....	70
6.8	Hbils-vy .....	71
6.10	M6 .....	72
6.11	Kkkms-w .....	73
6.12	Tbis .....	74
6.13	J3 «Maggiwagen» .....	75

Bilder: Georg Trüb / Michael Bollmann / Marc Aeschlimann

## 2.0 Triebfahrzeuge

### 2.1 Lok 1



#### Technische Daten

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 90 85 0007 401-2

Bezeichnung: Ed  $\frac{3}{4}$

Hersteller: SLM Winterthur

Baujahr: 1901

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{max}$ : 55 km/h

LüP: 9.02 m

Pufferbauart: Stangenpuffer


Bremssystem: Wh – P und Reg

Historie: 1972                      Übernahme durch den DVZO  
1965 – 1972                Technorama Winterthur  
1945 – 1965                Einsatz Lonza AG Visp  
1934 – 1945                Einsatz Dreispitz Basel  
1907 – 1934                Einsatz SMB

## 2.2 Lok 2 «Hinwil»



### Technische Daten

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0007 422-8	
Bezeichnung:	Ed 3/4	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1903	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V <sub>max.</sub>	45 km/h	
LüP:	8.38 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	Dampfheizung SBB	
Historie:	1972	Übernahme durch den DVZO
	1949 – 1972	Einsatz unbekannt
	1934 – 1949	Einsatz Sulzer Winterthur
	1903 – 1934	Einsatz RSG 1

## 2.3 Lok 4 «Schwyz»



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 90 85 0008 674-3

Bezeichnung: E 3/3

Hersteller: Emil Kessler, DE-Esslingen

Baujahr: 1887

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{\max}$ : 35 km/h

LüP: 7.80 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Keine

Historie:	1996	Übernahme durch den DVZO
	1969 – 1996	Denkmallokal in Wädenswil
	1940 – 1969	Chemische Fabrik Uetikon
	1887 – 1940	Einsatz SOB AG



## 2.4 Lok 9



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 90 85 0005 889-0

Bezeichnung: Eb 3/5

Hersteller: Maffei, München

Baujahr: 1910

Zugsicherung: ETM-S

Zulassung: CH

Achsen: 5 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{\max}$ : 75 km/h

LüP: 12.32 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Dampfheizung UIC

Historie:

## 2.4 Lok «Bauma»



### Technische Daten

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 90 85 0008 541-4

Bezeichnung: Ed 3/3

Hersteller: SLM Winterthur

Baujahr: 1901

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub>: 45 km/h

LüP: 7.24 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Dampfheizung SBB

Historie:	1979	Übernahme durch den DVZO
	1969 – 1979	Privatbesitz
	1944 – 1969	Einsatz Gaswerk St. Gallen
	1901 – 1944	Einsatz UeBB als Nr. 401

## 2.6 Lok 8518 «Bäretswil»



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 90 85 0008 518-2

Bezeichnung: E 3/3

Hersteller: SLM Winterthur

Baujahr: 1913

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{max}$ : 45 km/h

LüP: 8.72 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Keine

Historie:	1973	Übernahme durch den DVZO
	1965 – 1973	Einsatz Cementfabrik Vigier
	1913 – 1965	Einsatz SBB AG als Nr. 8518

## 2.7 Be 4/4 «BT 15»



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 91 85 4416 015-6

Bezeichnung: Be 4/4 Nr. 15

Hersteller: SLM Winterthur / SAAS

Baujahr: 1931

Zugsicherung: ETM-S

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub>: 80 km/h

LüP: 12.00 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: 1000V

Historie:	1988	Übernahme von der BT durch den DVZO
	1931 - 1988	Einsatz bei der BT



## 2.8 Ee 3/3 16362 (Ersatzteilsponder)

Technische Daten	
Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	97 85 1930 362-9
Bezeichnung:	Ee 3/3
Hersteller:	SLM Winterthur
Baujahr:	1939
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V <sub>max</sub> :	40 km/h
LüP:	9.75 m
Pufferbauart:	Stangenpuffer
Bremssystem:	Wh – P und Reg
Heizung:	1000V
Historie:	2017 Übernahme von der SBB durch den DVZO 1939 – 2017 Einsatz bei der SBB AG

## 2.9 Ee 3/3 16363



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 97 85 1930 363-7

Bezeichnung: Ee 3/3 16363

Hersteller: SLM Winterthur

Baujahr: 1939

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{max}$ : 40 km/h

LüP: 9.75 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: 1000V

Historie:	2011	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1939 – 2011	Einsatz bei der SBB AG

## 2.10 Tm III 9529



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 98 85 5232 529-8

Bezeichnung: Tm III 9529

Hersteller: Robert Aebi AG

Baujahr: 1987

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Rollenlager

$V_{max}$ : 60 km/h (Geschleppt  $V_{max}$ . 80 km/h)

LüP: 8.74 m

Pufferbauart: Hülsenpuffer

Bremssystem: O-P, Rangierbremse, Nachbremse

Historie:	2008	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1987 – 2008	Einsatz bei der SBB AG

## 2.11 Tem''' 354



### Technische Daten


Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	97 85 1220 354-5	
Bezeichnung:	Tem''' 354	
Hersteller:	SLM / SAAS / BBC	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V <sub>max</sub> :	60 km/h	
LüP:	7.35 m	
Pufferbauart:	Hülsenpuffer	
Bremssystem:	O-P, Rangierbremse	
Historie:	2006 1961 – 2006	Übernahme von der SBB durch den DVZO Einsatz bei der SBB AG



## 2.12 Tm'' 93



### Technische Daten

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	98 85 5230 706-4	
Bezeichnung:	Tm <sup>II</sup> 93	
Hersteller:	Raco / SR	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	Werkareal Uster	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
V <sub>max</sub> :	20 km/h	
LüP:	5.25 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	O-P, Rangierbremse	
Historie:	2000	Übernahme von den SBB durch den DVZO
	1961 – 2000	Einsatz bei den SBB AG

## 2.13 Em 3/3 18815 «Sara»



### Technische Daten

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 98 85 5830 815-7

Bezeichnung: Em 3/3 18815

Hersteller: SLM / SAAS / BBC

Baujahr: 1963

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

$V_{\max}$ : 65 km/h

LüP: 10.02 m

Pufferbauart: Hülsenpuffer

Bremssystem: O-P

Heizung: Keine

Historie: 2025 Übernahme von den SBB durch den DVZO

## 2.14 Em 3/3 18824 «Emma»



### Technische Daten

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 98 85 5830 824-9

Bezeichnung: Em 3/3 18824

Hersteller: SLM / SAAS / BBC

Baujahr: 1963

Zugsicherung: Keine

Zulassung: CH

Achsen: 3 mit Vollrädern

Achslager: Rollenlager

$V_{\max}$ : 65 km/h

LüP: 10.02 m

Pufferbauart: Hülsenpuffer

Bremssystem: O-P

Heizung: Keine

Historie: 2025 Übernahme von den SBB durch den DVZO

## 3.0 Personenwagen

### 3.1 BC 4563



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 24-29 101-7

Interne Nr. C101

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1886

Sitzplätze 2. Klasse 15 Sitzplätze 3. Klasse 30 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{max}$ : 60 km/h

LüP: 12.07 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg


Heizung: Keine

Historie:	1983	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1974 – 1983	Leihgabe an den DVZO
	1901 – 1974	Einsatz bei der SBB
	1886 – 1901	Jura Neuchâteloise

### 3.2 C4 9394



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 28-03 152-6	Interne Nr.	C152
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1896		
Sitzplätze	3. Klasse 70 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	60 km/h		
LüP:	14.90 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1976	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1942 – 1976	Einsatz RHB	
	1922 – 1942	Einsatz SBB	
	1896 – 1922	Einsatz Seetalbahn	

### 3.3 C105



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 24-29 105-8      Interne Nr. C105

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1889

Sitzplätze 3. Klasse 56 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub> 60 km/h

LüP: 11.70 m

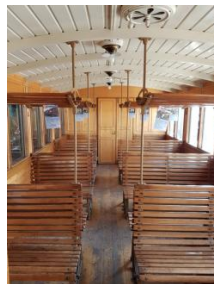
Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Kohleofen

Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn

### 3.4 C106



#### Technische Daten

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 55 85 24-29 106-6      Interne Nr. C106

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1898

Sitzplätze 3. Klasse 56 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub> 60 km/h

LüP: 11.70 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Keine

Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn

### 3.5 C107



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 24-29 107-4                      Interne Nr. C107

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1898

Sitzplätze 3. Klasse 56 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub> 60 km/h

LüP: 11.70 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Keine


Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1973 – 1975	Einsatz SZU
	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn



### 3.6 C 6075




#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 24-03 103-3	Interne Nr.	C103
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Sitzplätze	3. Klasse 60 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	14.60 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1957 – 1975	Einsatz RHB als C17	
	1950 – 1957	Einsatz SBB als C 9563	
	1913 – 1950	Einsatz SBB als C 6075	

### 3.7 C 6109



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 24-03 102-5	Interne Nr.	C102
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Sitzplätze	3. Klasse 60 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	14.60 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1957 – 1975	Einsatz RHB als C16	
	1950 – 1957	Einsatz SBB als C 9560	
	1913 – 1950	Einsatz SBB als C 6109	

### 3.8 CF 401 „Jasswagen“



#### Technische Daten

Verfügbarkeit: 

UIC-Nummer: 55 85 93-13 401-4      Interne Nr. C401

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1910

Sitzplätze 32 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub> 80 km/h

LüP: 14.54 m

Pufferbauart: Röhrenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: 1000 Volt / Dampfheizung UIC

Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	1978 – 2012	Einsatz BT / SOB JAWA
	1941 – 1978	Einsatz BT BC 203
	1913 – 1941	Einsatz BT CF 503

### 3.9 Olmawagen



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 93-13 403-1      Interne Nr. C403

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1910

Sitzplätze: Keine Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub>: 80 km/h

LüP: 14.44 m

Pufferbauart: Röhrenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: 1000 Volt / Dampfheizung UIC

Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO
	2012 – 2015	Einsatz DLC
	1978 – 2012	Einsatz BT / SOB OLMA
	1910 – 1971	Einsatz BT F804 / F812

### 3.10 Hochzeitswagen (Der Wagen befindet sich aktuell im Rückbau)



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 402-3	Interne Nr.	C402
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1910		
Sitzplätze	36 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	15.01 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1966 – 2012	Einsatz BT / SOB HoWa	
	1910 – 1966	Einsatz C 409	

### 3.11 Fischerstube




#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 404-9	Interne Nr.	C404
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1912		
Sitzplätze	42 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	15.01 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB FIWA	
	1912 – 1968	Einsatz C 417	

### 3.12 C<sup>2</sup> 422




#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 405-6	Interne Nr.	C404
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Sitzplätze	60 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	15.01 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC Durchgangsleitung		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB CaRo	
	1910 – 1965	Einsatz C 422	

### 3.13 Buffetwagen WR109



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 88-03 109-3	Interne Nr.	WR109
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1909		
Sitzplätze	34 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	13.29 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1978	Im Besitz des DVZO	
	1958 – 1978	Einsatz als Unterkunftswagen	
	1942 – 1958	Einsatz EBT als C212	
	1909 – 1942	Einsatz Emmentalbahn	



### 3.14 Buffetwagen WR151



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 88-29 151-5      Interne Nr. WR151

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1894

Sitzplätze 43 Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 4 Achsen mit Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub> 60 km/h

LüP: 14.44 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg

Heizung: Keine Heizung

Historie:	1976	Im Besitz des DVZO
	1943 – 1976	Einsatz RHB als B15
	1931 – 1943	Einsatz SBB als C <sup>4</sup> 9390
	1922 - 1931	Einsatz SBB als BC <sup>4</sup>
	1894 – 1922	Einsatz Seetalbahn

## 4.0 Gepäckwagen

### 4.1 FZ 203



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 96-03 203-4      Interne Nr. FZ203

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1911

Sitzplätze: Keine Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub>: 80 km/h

LüP: 12.56 m

Pufferbauart: Röhrenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg


Heizung: Keine Heizung / 1000V Durchgangsleitung

Historie:	1982	Im Besitz des DVZO
	1965 - 1982	Einsatz MThB als X 611
	1956	Einsatz MThB als DZ 611
	1911 – 1956	Einsatz MThB als FZ 611

## 4.2 F204



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-03 204-2	Interne Nr.	F204
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1925		
Sitzplätze	6 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Scheibenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	60 km/h		
LüP:	11.40 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine Heizung / 1000V Durchgangsleitung		
Historie:	1995	Im Besitz des DVZO	
	1973 – 1995	Einsatz SZU als D 341	
	1956 – 1973	Umnummerierung als D102	
	1925 – 1956	Einsatz Sihltalbahn als F53	

### 4.3 F405



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 55 85 96-03 202-6                      Interne Nr. F202

Hersteller: SIG Neuhausen

Baujahr: 1891

Sitzplätze Keine Sitzplätze

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub>: 60 km/h

LüP: 8.64 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Wh – P und Reg


Heizung: Keine Heizung / 1000V Durchgangsleitung

Historie:	1976	Im Besitz des DVZO
	1956 – 1976	Einsatz SOB als D 405
	1891 – 1956	Einsatz SOB als F 405

#### 4.4 F3 18248



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-29 205-9	Interne Nr.	F205
Hersteller:			
Baujahr:	1908		
Sitzplätze	Keine Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Scheibenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	14.04 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-P		
Heizung:	Keine Heizung		
Historie:			

#### 4.5 F206



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

55 85 96-29 206-7

Interne Nr.

F206

Hersteller:

Baujahr:

1887

Sitzplätze

Keine Sitzplätze

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Scheibenrädern

Achslager:

Gleitlager

V<sub>max.</sub>

60 km/h

LüP:

10.00 m

Pufferbauart:

Stangenpuffer

Bremssystem:

Wh-P

Heizung:

Keine Heizung

Historie:

Im Besitz des DVZO


Ex. SBB 30 85 9400 204-7

## 5.0 Historische Güterwagen

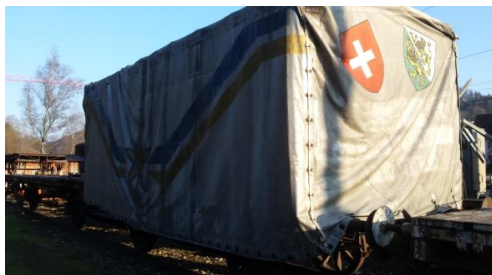
### 5.1 Kc 464 / TTB 151



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	40 85 9408 301-1	Interne Nr. X301
Hersteller:	Fribourg	
Baujahr:	1875	
Zulassung:	Bauma - Hinwil	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V <sub>max.</sub>	45 km/h	
LüP:	7.00 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Keine Luftleitung	
Leergewicht:	Gesamtgewicht:	
Historie:	1974	Im Besitz des DVZO
	1918 – 1974	Einsatz Maggi AG, Kempththal
	1875 – 1918	Einsatz Tösstalbahn (TTB)

## 5.2 K1 TTB



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9408 302-9	Interne Nr.	X302
Hersteller:	BT		
Baujahr:	1875		
Zulassung:	Keine		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max</sub> :	45 km/h		
LüP:	7.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Keine Bremsanlage vorhanden		
Leergewicht:	7.20 Tonnen	Gesamtgewicht:	17.20 Tonnen
Historie:	Im Besitz des DVZO Einsatz Tösstalbahn (TTB)		



### 5.3 K2




#### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9407 303-8	Interne Nr.	X303
Hersteller:			
Baujahr:	1872		
Zulassung:	Keine		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max}$ :	45 km/h		
LüP:	7.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Keine Bremsanlage vorhanden		
Leergewicht:	6.30 Tonnen	Gesamtgewicht:	18.80 Tonnen
Historie:	Im Besitz des DVZO Einsatz Tösstalbahn (TTB)		

## 5.4 Kippwagen für Schotter Sk




### Technische Daten

Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	40 85 9403 304-0	Interne Nr. X304
Hersteller:	Louv / SIG	
Baujahr:	1899	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
V <sub>max.</sub>	60 km/h	
LüP:	8.24 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh-P	
Leergewicht:	9.30 Tonnen	Gesamtgewicht: 24.30 Tonnen
Historie:	1995	Im Besitz des DVZO
	1973 – 1995	Einsatz BT
	1899 – 1973	Einsatz SBB

## 5.5 Schneepflug X59



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9407 305-3	Interne Nr.	X305
Hersteller:	Giovanola Freres, Monthey VS		
Baujahr:	1948		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	65 km/h		
LüP:	9.69 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-P		
Leergewicht:	26.60 Tonnen	Gesamtgewicht:	26.60 Tonnen
Historie:	2005	Im Besitz des DVZO	
	1973 – 2005	Bahnmeisterei SBB Rapperswil	
	1948 – 1973	Einsatz SBB als X59	

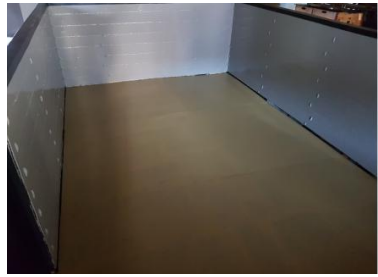
## 5.6 Kippwagen für Schotter Sk



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9403 306-5	Interne Nr.	X306
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1929		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager (Innenliegend)		
V <sub>max.</sub>	60 km/h		
LüP:	8.43 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Dr-GP		
Leergewicht:	9.80 Tonnen	Gesamtgewicht:	26.80 Tonnen
Historie:	2003	Im Besitz des DVZO	
	1929 – 2003	Einsatz MthB	

## 5.7 L4, Kohlewagen



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

40 85 9408 308-6

Interne Nr. X308

Hersteller:

SIG Neuhausen

Baujahr:

1910

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit Vollrädern

Achslager:

Gleitlager

$V_{max}$ :

60 km/h

LüP:

10.15 m

Pufferbauart:

Stangenpuffer

Bremssystem:

Leitungswagen / Regulierdurchgangsleitung

Leergewicht:

9.64 Tonnen

Gesamtgewicht:

21.64 Tonnen

Historie:

1995

Im Besitz des DVZO

1968 – 1995

Einsatz BT als X9053

1910 – 1968

Einsatz BT als L4 2610

## 5.8 L6, Kohlewagen




### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 309-3	Interne Nr.	X309
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1918		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	9.58 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-G / Regulierdurchgangsleitung		
Leergewicht:	11.00 Tonnen	Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	Im Besitz des DVZO		

## 5.9 J3, Fährbootwagen



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 312-7	Interne Nr.	X312
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1931		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	90 km/h		
LüP:	12.24 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-GP		
Leergewicht:	13.00 Tonnen	Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:	Im Besitz des DVZO		

## 5.10 Shellwagen



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 313-5	Interne Nr.	X313
Hersteller:	SIG Neuhausen / Sulzer Winterthur		
Baujahr:	1940		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	9.15 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-G		
Leergewicht:	12.50 Tonnen	Gesamtgewicht:	31.20 Tonnen
Historie:	1999	Im Besitz des DVZO	
	1940 – 1999	Einsatz Lumina AG Shell Zürich	



## 5.11 M4 Steintransportwagen




### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9407 314-5	Interne Nr.	X314
Hersteller:	Monc		
Baujahr:	1898		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	60 km/h		
LüP:	10.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	9.00 Tonnen	Gesamtgewicht:	24.00 Tonnen
Historie:	2006	Im Besitz des DVZO	
	1898 – 2006	Einsatz RHB	

## 5.12 Kesselwagen



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 316-8	Interne Nr.	X316
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1916		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{\max}$ :	60 km/h		
LüP:	8.36 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	9.70 Tonnen	Gesamtgewicht:	24.70 Tonnen
Historie:	Im Besitz des DVZO		

## 5.13 K2 / Feldschlösschenwagen



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 40 85 9409 317-6                      Interne Nr.    X317

Hersteller:                      SIG Neuhausen

Baujahr:                         1898

Zulassung:                     CH

Achsen:                         2 Achsen mit Vollrädern

Achslager:                     Gleitlager

$V_{max}$ :                         75 km/h

LüP:                              7.60 m

Pufferbauart:                 Stangenpuffer

Bremssystem:                Wh-P / Regulierdurchgangsleitung


Leergewicht: 9.10 Tonnen                      Gesamtgewicht: 22.10 Tonnen

Historie:	2010	Im Besitz des DVZO
	1924 – 1967	Einsatz SBB Pc 516 316
	1902 – 1924	Einsatz SBB Pc 90576
	1898 – 1902	Einsatz Nordostbahn NOB OG 1

## 5.14 Flachwagen




### Technische Daten

Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	40 85 9409 318-4      Interne Nr.:      X318
Hersteller:	Durieux + Cie, Luvain (Belgien)
Baujahr:	1874
Zulassung:	Bauma – Hinwil
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
V <sub>max.</sub>	45 Km/h
LüP:	7.37 m
Pufferbauart:	Stangenpuffer
Bremssystem:	Leitungswagen
Leergewicht:	5.70 Tonnen
Gesamtgewicht:	15.70 Tonnen
Historie:	Übernahme durch den DVZO

5.15 M3




**Technische Daten**

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 319-2	Interne Nr.:	X319
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1883		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	60 Km/h		
LüP:	10.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	7.50 Tonnen		
Gesamtgewicht:	20.00 Tonnen		
Historie:	Übernahme durch den DVZO		

## 5.16 Zisternenwagen




### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 320-0	Interne Nr.:	X320
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1912		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	60 Km/h		
LüP:	8.28 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:			
Gesamtgewicht:			
Historie:	Übernahme durch den DVZO		
	1924 – 1967	Hindermann Zürich als 536158	
	1920 – 1924	Hindermann Zürich als 92408	
	1912 - 1920	Egli Zürich	

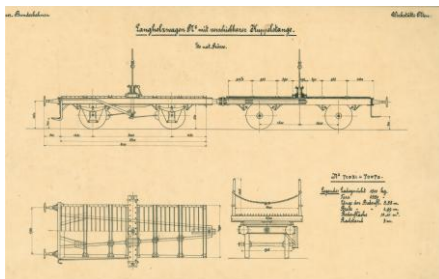
## 5.17 K3 45604



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 322-6	Interne Nr.:	X322
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1920		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	80 Km/h		
LüP:	9.83 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-GP		
Leergewicht:	12.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen		
Historie:			

## 5.18 N+N Langholztransportwagen 492B



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 80 85 9709 330-7      Interne Nr.: X330

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1899

Zulassung: Bauma – Hinwil

Achsen: 4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager: Gleitlager

$V_{max}$ : 45 km/h

LÜP:

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem:

Leergewicht: 2x 4.71 Tonnen

Gesamtgewicht: 25.00 Tonnen

Historie:



5.19 O 74102



**Technische Daten**

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	80 85 9709 357-0	Interne Nr.:	X357
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	16.42 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Dr-G		
Leergewicht:	23.10 Tonnen		
Gesamtgewicht:	58.10 Tonnen		
Historie:	Ex SBB Uaik 82 85 991 9 000-0 Ex SBB 74102-0		

## 5.20 Kranwagen 99441 A



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

40 85 9409 358-0

Interne Nr.:

X358

Hersteller:

Unbekannt

Baujahr:

1876

Zulassung:

Bauma - Hinwil

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern

Achslager:

Gleitlager

$V_{max}$ :

45 km/h

LüP:

7.20 m

Pufferbauart:

Stangenpuffer

Bremssystem:

Leitungswagen

Leergewicht:

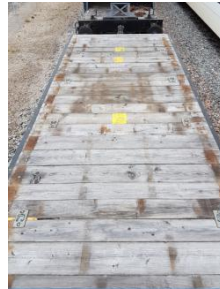
11.00 Tonnen

Gesamtgewicht:


11.00 Tonnen

Historie:

## 5.21 Schutzwagen 99441 B



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 359-8	Interne Nr.:	X359
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1875		
Zulassung:	Bauma - Hinwil		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	45 km/h		
LüP:	7.20 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	4.60 Tonnen		
Gesamtgewicht:	8.00 Tonnen		
Historie:			

## 5.22 Xa Hilfswagen




### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	80 85 9724 104-7	Interne Nr.:	X104
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1916		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
V <sub>max.</sub>	60 km/h		
LüP:	16.15 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-P		
Leergewicht:	21.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	31.00 Tonnen		
Historie:	2007	Übernahme durch den DVZO	
	Bis 2007	Einsatz SBB Xa 80 85 9724 104-7	

## 5.23 J2d Akkuwagen




### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9529 201-7	Interne Nr.:	X201
Hersteller:	Schindler Wagonfabrik Schlieren		
Baujahr:	Unbekannt		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	120 km/h		
LüP:	9.90 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	12.70 Tonnen		
Gesamtgewicht:	32.70 Tonnen		
Historie:	2010	Übernahme durch den DVZO	
	1954 – 1988	Einsatz SBB K3d	
	1912 – 1954	Einsatz SBB J2d	

## 5.24 Rottenwagen



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 351-5	Interne Nr.:	X351
Hersteller:	Schindler Wagonfabrik Schlieren		
Baujahr:	1965		
Zulassung:	CH		
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	14.44 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	19.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	21.00 Tonnen		
Historie:	2008	Übernahme durch den DVZO	
	1965 - 2004	Einsatz SBB Bau III Bd	

## 6.0 Dienstwagen

### 6.1 K2 119



#### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer: 40 85 9409 005-7      Interne Nr.: X005

Hersteller: Wagonfabrik Schlieren AG

Baujahr: 1908

Zulassung: CH

Achsen: 2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager: Gleitlager

V<sub>max.</sub>: 60 km/h

LüP: 8.34 m

Pufferbauart: Stangenpuffer

Bremssystem: Leitungswagen

Leergewicht: 8.80 Tonnen


Gesamtgewicht: 18.80 Tonnen

Historie:	1995	Übernahme durch den DVZO
	1973 – 1995	SZU X 361
	1966 – 1973	SZU K2 Nr. 691 und X301
	1908 – 1966	Eigentum Sihltalbahn K2 Nr. 119

## 6.2 M7



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 006-5	Interne Nr.:	X006
Hersteller:	Schindler, Pratteln		
Baujahr:	1953		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-GP		
Leergewicht:	11.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen		
Historie:	2003	Übernahme durch den DVZO	
	Später	MThB 40 46 9438 634-7	
	1953	Brauerei Wardeck, Basel	



## 6.3 Z2



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9359 155-0	Interne Nr.:	X014
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	X		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max</sub> :	100 km/h		
LüP:	12.92 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-P-A		
Leergewicht:	10.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	36.00 Tonnen		
Heizung:	Keine		
Historie:	2025	Übernahme von Frutiger Bau AG durch den DVZO	

## 6.4 Z2



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

99 85 9359 154-3

Interne Nr.:

X015

Hersteller:

SIG

Baujahr:

1976

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager:

Rollenlager

$V_{max}$ :

80 km/h

LüP:

12.92 m

Pufferbauart:

Hochleistungspuffer

Bremssystem:

O-P-A

Leergewicht:

10.00 Tonnen

Gesamtgewicht:

36.00 Tonnen

Heizung:

Keine

Historie:


2025

Übernahme von Frutiger Bau AG durch den DVZO

## 6.5 Gms 584



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	21 85 1376 268-0	Interne Nr.:	X027
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	1916		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max</sub> :	80 km/h		
LÜP:			
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	11.20 Tonnen		
Gesamtgewicht:			
Heizung:	Keine		
Historie:	2022 Übernahme MThB durch den DVZO		

## 6.6 X019 Ks Hebebühne



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

40 85 9429 019-4

Interne Nr.:

X019

Hersteller:

Unbekannt

Baujahr:

Unbekannt

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager:

Rollenlager

$V_{max}$ :

80 km/h

LüP:

13.86 m

Pufferbauart:

Hülsenpuffer

Bremssystem:

O-GP-A

Leergewicht:

16.30 Tonnen

Gesamtgewicht:

16.30 Tonnen


Historie:

Unbekannt

**6.6 Km**




**Technische Daten**

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9559 492-5	Interne Nr.:	X020
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1930		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max</sub> :	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	Dr-G		
Leergewicht:	11.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen		
Historie:	2024	Übernahme von der BLS AG durch den DVZO	

**6.8 Hbils-vy «ex Knorri Werbung »**




<b>Technische Daten</b>	
Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	21 85 2370 417-7      Interne Nr.:      X021
Hersteller:	ACMV Vevey
Baujahr:	1976
Zulassung:	CH
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
V <sub>max.</sub>	80 km/h
LüP:	14.61 m
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer
Bremssystem:	O-GP-A
Leergewicht:	14.00 Tonnen
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen
Heizung:	
Historie:	2024      Übernahme von SBBC durch den DVZO


## 6.8 Hbils-vy



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	21 85 2370 454-0	Interne Nr.:	X022
Hersteller:	ACMV Vevey		
Baujahr:	1976		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max</sub> :	80 km/h		
LüP:	14.61 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	14.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen		
Heizung:			
Historie:	2024 Übernahme von SBBC durch den DVZO		

**6.10 M6****Technische Daten**


Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 023-0	Interne Nr.:	X023
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	1909		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max.</sub>	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Dr - P		
Leergewicht:	12.25 Tonnen		
Gesamtgewicht:	28.25 Tonnen		
Historie:	Unbekannt		



## 6.11 Kkkms-w



### Technische Daten

Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9559 476-8	Interne Nr.:	X024
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1953		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
V <sub>max</sub> :	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-GP		
Leergewicht:	9.90 Tonnen		
Gesamtgewicht:	31.00 Tonnen		
Historie:	2025 Übernahme von der BLS durch den DVZO.		

## 6.12 Tbis



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

40 85 9409 025-5

Interne Nr.:

X025

Hersteller:

Siegen

Baujahr:

1968

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager:

Rollenlager

$V_{max}$ :

80 km/h

LüP:

14.62 m

Pufferbauart:

Hochleistungspuffer

Bremssystem:

O-GP-A

Leergewicht:

14.40 Tonnen

Gesamtgewicht:

40.00 Tonnen

Historie:

Unbekannt

## 6.13 J3 «Maggiwagen»



### Technische Daten

Verfügbarkeit:



UIC-Nummer:

40 85 9409 026-3

Interne Nr.:

X026

Hersteller:

Unbekannt

Baujahr:

1954

Zulassung:

CH

Achsen:

2 Achsen mit bandagierten Vollrädern

Achslager:

Rollenlager

$V_{\max}$ :

100 km/h

LüP:

15.90 m

Pufferbauart:

Hülsenpuffer

Bremssystem:

O-GP-A

Leergewicht:

13.80 Tonnen

Gesamtgewicht:

31.80 Tonnen

Historie:

2013 Übernahme durch den DVZO.  
 Einsatz Maggi Kempththal