Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch
CHE-104.143.432 MWST

Fahrzeugverzeichnis DVZO



Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

Dampfbahn-Verein Zürcher Oberland
Postfach, 8494 Bauma, info@dvzo.ch, www.dvzo.ch
CHE-104.143.432 MWST

Sehr geehrter Besucher, sehr geschätzte Besucherin,

gerne lade ich Sie mit dieser Dokumentation in eine visuelle Zeitreise durch unseren Fahrzeugpark ein. Von schnaufenden Dampfloks zu den Personenwagen, welche schon zwei Jahrhundertwechsel überstanden haben, und den Güterwagen, die in Kriegszeiten einen wichtigen Beitrag zur Schweizer Wirtschaft leisteten.
Diese Faszination treibt jede Woche zahlreiche freiwillige in unsere Werkstätten nach Uster und Bauma, welche mit viel Leidenschaft dieses einzigartige Kulturgut in Schwung halten.
Dieses Wissen, welche unsere Mitglieder zusammentragen, sprengt das Vorstellbare. Bedenken wir nur das Revidieren von Steuerventilen, das Einschaben von Achslagern und das Dichthalten der gesamten Bremsanlage. Dieses Wissen unserer Mitglieder ist unser wertvollstes Gut.
Die Fahrzeuge des DVZO werden möglichst im historischen Zustand betrieben und unterhalten.

Wenn Sie in unsere Wagen einsteigen, wird Ihnen sicherlich der Blick auf die Holzbänke der dritten Klasse ein erstes Gefühl von anno dazumal vermitteln können. Schnell stellen Sie fest, wie schön es ist, wenn beim Fahren das Fenster geöffnet werden kann und Ihnen der Geruch von Kohle und Oel von der Dampflok in die Nase steigt. Gemischt mit dem Fahrtwind und dem wundervoll riechenden Duft von frischem Heu. Dieses Erlebnis möchte ich Ihnen von Herzen empfehlen.

Übrigens, ich stelle immer wieder fest, dass während den Dampfbahnfahrten praktisch niemand Zeit hat, um auf sein Mobiltelefon zu schauen. Ein wunderbarer Nebeneffekt in der „modernen“ Zeit….

All dies müssen wir auch finanzieren. Dank Ihrem Billett und Ihrer Spende können wir auch in Zukunft dieses einzigartige Kulturerbe weiterbetreiben und hoffentlich noch manches Fahrzeug wieder in den Originalzustand zurückversetzen. Vielen herzlichen Dank dafür.

Mit freundlichen Grüssen

Michael Bollmann
Leiter Technik Wagen

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.0 Triebfahrzeuge 6
2.1 Lok 1 6
2.2 Lok 2 «Hinwil» 7
2.3 Lok 4 «Schwyz» 8
2.4 Lok 9 9
2.4 Lok «Bauma» 10
2.6 Lok 8518 «Bäretswil» 11
2.7 Be 4/4 «BT 15» 12
2.8 Ee 3/3 16362 (Ersatzteilspender) 13
2.9 Ee 3/3 16363 14
2.10 Tm III 9529 15
2.11 Tem''' 354 16
2.12 Tm'' 93 17
2.13 Em 3/3 18815 «Sara» 18
2.14 Em 3/3 18824 «Emma» 19

3.0 Personenwagen 20
3.1 BC 4563 20
3.2 C4 9394 21
3.3 C105 22
3.4 C106 23
3.5 C107 24
3.6 C 6075 25
3.7 C 6109 26
3.8 CF 401 „Jasswagen“ 27
3.9 Olmawagen 28
3.10 Hochzeitswagen (Der Wagen befindet sich aktuell im Rückbau) 29
3.11 Fischerstube 30
3.12 C^2 422 31
3.13 Buffetwagen WR109 32

4.0 Gepäckwagen 34
4.1 FZ 203 34
4.2 F204 35

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.3 F405 36
4.4 F3 18248 37
4.5 F206 38

5.0 Historische Güterwagen 39
5.1 Kc 464 / TTB 151 39
5.3 K2 41
5.4 Kippwagen für Schotter Sk 42
5.5 Schneepflug X59 43
5.6 Kippwagen für Schotter Sk 44
5.7 L4, Kohlewagen 45
5.8 L6, Kohlewagen 46
5.9 J3, Fährbootwagen 47
5.10 Shellwagen 48
5.11 M4 Steintransportwagen 49
5.12 Kesselwagen 50
5.13 K2 / Feldschlösschenwagen 51
5.14 Flachwagen 52
5.15 M3 53
5.16 Zisternenwagen 54
5.17 K3 45604 55
5.18 N+N Langholztransportwagen 492B 56
5.19 O 74102 57
5.20 Kranwagen 99441 A 58
5.21 Schutzwagen 99441 B 59
5.22 Xa Hilfswagen 60
5.23 J2d Akkuwagen 61
5.24 Rottenwagen 62

6.0 Dienstwagen 63
6.1 K2 119 63
6.2 M7 64
6.3 Z2 65
6.4 Z2 66

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.5 Gms 584 67
6.6 X019 Ks Hebebühne 68
6.6 Km 69
6.8 Hbils-vy «ex Knorrli Werbung » 70
6.8 Hbils-vy 71
6.10 M6 72
6.11 Kkkms-w 73
6.12 Tbis 74
6.13 J3 «Maggiwagen» 75

Bilder: Georg Trüb / Michael Bollmann / Marc Aeschlimann

2.0 Triebfahrzeuge

2.1 Lok 1



Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0007 401-2	
Bezeichnung:	Ed ¾	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1901	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	55 km/h	
LüP:	9.02 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Historie:	1972	Übernahme durch den DVZO
	1965 – 1972	Technorama Winterthur
	1945 – 1965	Einsatz Lonza AG Visp
	1934 – 1945	Einsatz Dreispitz Basel
	1907 – 1934	Einsatz SMB

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.2 Lok 2 «Hinwil»





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0007 422-8	
Bezeichnung:	Ed 3/4	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1903	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	45 km/h	
LüP:	8.38 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	Dampfheizung SBB	
Historie:	1972	Übernahme durch den DVZO
	1949 – 1972	Einsatz unbekannt
	1934 – 1949	Einsatz Sulzer Winterthur
	1903 – 1934	Einsatz RSG 1

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.3 Lok 4 «Schwyz»





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0008 674-3	
Bezeichnung:	E 3/3	
Hersteller:	Emil Kessler, DE-Esslingen	
Baujahr:	1887	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	35 km/h	
LüP:	7.80 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	Keine	
Historie:	1996	Übernahme durch den DVZO
	1969 – 1996	Denkmallok in Wädenswil
	1940 – 1969	Chemische Fabrik Uetikon
	1887 – 1940	Einsatz SOB AG

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.4 Lok 9





Technische Daten	
Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	90 85 0005 889-0
Bezeichnung:	Eb 3/5
Hersteller:	Maffei, München
Baujahr:	1910
Zugsicherung:	ETM-S
Zulassung:	CH
Achsen:	5 Achsen mit bandagierten Speichenrädern
Achslager:	Gleitlager
$V_{max.}$	75 km/h
LüP:	12.32 m
Pufferbauart:	Stangenpuffer
Bremssystem:	Wh – P und Reg
Heizung:	Dampfheizung UIC
Historie:	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.4 Lok «Bauma»





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0008 541-4	
Bezeichnung:	Ed 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1901	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	45 km/h	
LüP:	7.24 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	Dampfheizung SBB	
Historie:	1979	Übernahme durch den DVZO
	1969 – 1979	Privatbesitz
	1944 – 1969	Einsatz Gaswerk St. Gallen
	1901 – 1944	Einsatz UeBB als Nr. 401

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.6 Lok 8518 «Bäretswil»





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	90 85 0008 518-2	
Bezeichnung:	E 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1913	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	45 km/h	
LüP:	8.72 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	Keine	
Historie:	1973	Übernahme durch den DVZO
	1965 – 1973	Einsatz Cementfabrik Vigier
	1913 – 1965	Einsatz SBB AG als Nr. 8518

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.7 Be 4/4 «BT 15»





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	91 85 4416 015-6	
Bezeichnung:	Be 4/4 Nr. 15	
Hersteller:	SLM Winterthur / SAAS	
Baujahr:	1931	
Zugsicherung:	ETM-S	
Zulassung:	CH	
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	80 km/h	
LüP:	12.00 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	1000V	
Historie:	1988	Übernahme von der BT durch den DVZO
	1931 - 1988	Einsatz bei der BT

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.8 Ee 3/3 16362 (Ersatzteilspender)

Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	97 85 1930 362-9	
Bezeichnung:	Ee 3/3	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1939	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	40 km/h	
LüP:	9.75 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	1000V	
Historie:	2017	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1939 – 2017	Einsatz bei der SBB AG

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.9 Ee 3/3 16363





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	97 85 1930 363-7	
Bezeichnung:	Ee 3/3 16363	
Hersteller:	SLM Winterthur	
Baujahr:	1939	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	40 km/h	
LüP:	9.75 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	1000V	
Historie:	2011	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1939 – 2011	Einsatz bei der SBB AG

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.10 Tm III 9529





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	98 85 5232 529-8	
Bezeichnung:	Tm III 9529	
Hersteller:	Robert Aebi AG	
Baujahr:	1987	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
$V_{max.}$	60 km/h (Geschleppt $V_{max.}$ 80 km/h)	
LüP:	8.74 m	
Pufferbauart:	Hülsenpuffer	
Bremssystem:	O-P, Rangierbremse, Nachbremse	
Historie:	2008	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1987 – 2008	Einsatz bei der SBB AG

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.11 Tem''' 354



Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	97 85 1220 354-5	
Bezeichnung:	Tem''' 354	
Hersteller:	SLM / SAAS / BBC	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
$V_{max.}$	60 km/h	
LüP:	7.35 m	
Pufferbauart:	Hülsenpuffer	
Bremssystem:	O-P, Rangierbremse	
Historie:	2006	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1961 – 2006	Einsatz bei der SBB AG

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.12 Tm'' 93



Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	98 85 5230 706-4	
Bezeichnung:	$Tm^{II\ 93}$	
Hersteller:	Raco / SR	
Baujahr:	1961	
Zugsicherung:	Keine	
Zulassung:	Werkareal Uster	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Rollenlager	
$V_{max.}$	20 km/h	
LüP:	5.25 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	O-P, Rangierbremse	
Historie:	2000	Übernahme von den SBB durch den DVZO
	1961 – 2000	Einsatz bei den SBB AG

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.13 Em 3/3 18815 «Sara»





Technische Daten	
Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	98 85 5830 815-7
Bezeichnung:	Em 3/3 18815
Hersteller:	SLM / SAAS / BBC
Baujahr:	1963
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	3 mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
$V_{max.}$	65 km/h
LüP:	10.02 m
Pufferbauart:	Hülsenpuffer
Bremssystem:	O-P
Heizung:	Keine
Historie:	2025 Übernahme von den SBB durch den DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

2.14 Em 3/3 18824 «Emma»



Technische Daten	
Verfügbarkeit:	
UIC-Nummer:	98 85 5830 824-9
Bezeichnung:	Em 3/3 18824
Hersteller:	SLM / SAAS / BBC
Baujahr:	1963
Zugsicherung:	Keine
Zulassung:	CH
Achsen:	3 mit Vollrädern
Achslager:	Rollenlager
$V_{max.}$	65 km/h
LüP:	10.02 m
Pufferbauart:	Hülsenpuffer
Bremssystem:	O-P
Heizung:	Keine
Historie:	2025 Übernahme von den SBB durch den DVZO

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.0 Personenwagen

3.1 BC 4563



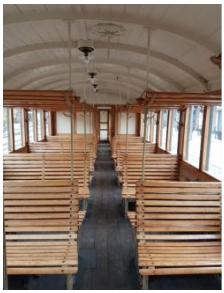


Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	55 85 24-29 101-7	Interne Nr. C101
Hersteller:	SIG Neuhausen	
Baujahr:	1886	
Sitzplätze	2. Klasse 15 Sitzplätze	3. Klasse 30 Sitzplätze
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	60 km/h	
LüP:	12.07 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	Keine	
Historie:	1983	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1974 – 1983	Leihgabe an den DVZO
	1901 – 1974	Einsatz bei der SBB
	1886 – 1901	Jura Neuchâteloise

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.2 C4 9394





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 28-03 152-6	Interne Nr.	C152
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1896		
Sitzplätze	3. Klasse 70 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	14.90 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1976	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1942 – 1976	Einsatz RHB	
	1922 – 1942	Einsatz SBB	
	1896 – 1922	Einsatz Seetalbahn	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.3 C105



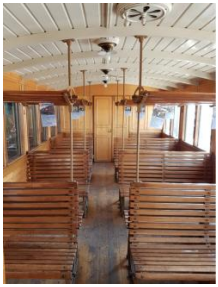


Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 24-29 105-8	Interne Nr.	C105
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1889		
Sitzplätze	3. Klasse 56 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	11.70 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Kohleofen		
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1973 – 1975	Einsatz SZU	
	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.4 C106





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 24-29 106-6	Interne Nr.	C106
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1898		
Sitzplätze	3. Klasse 56 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	11.70 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine		
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1973 – 1975	Einsatz SZU	
	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.5 C107





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 24-29 107-4	Interne Nr.	C107
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1898		
Sitzplätze	3. Klasse 56 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	11.70 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine		
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1973 – 1975	Einsatz SZU	
	1898 - 1973	Einsatz Sihltalbahn	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.6 C 6075





Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	55 85 24-03 103-3	Interne Nr. C103
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1913	
Sitzplätze	3. Klasse 60 Sitzplätze	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	80 km/h	
LüP:	14.60 m	
Pufferbauart:	Röhrenpuffer	
Bremssystem:	Wh – P und Reg	
Heizung:	1000 Volt	
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO
	1957 – 1975	Einsatz RHB als C17
	1950 – 1957	Einsatz SBB als C 9563
	1913 – 1950	Einsatz SBB als C 6075

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.7 C 6109





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 24-03 102-5	Interne Nr.	C102
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Sitzplätze	3. Klasse 60 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.60 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1975	Übernahme von der SBB durch den DVZO	
	1957 – 1975	Einsatz RHB als C16	
	1950 – 1957	Einsatz SBB als C 9560	
	1913 – 1950	Einsatz SBB als C 6109	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.8 CF 401 „Jasswagen“





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 401-4	Interne Nr.	C401
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1910		
Sitzplätze	32 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.54 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1978 – 2012	Einsatz BT / SOB JAWA	
	1941 – 1978	Einsatz BT BC 203	
	1913 – 1941	Einsatz BT CF 503	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.9 Olmawagen





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 403-1	Interne Nr.	C403
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1910		
Sitzplätze	Keine Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.44 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1978 – 2012	Einsatz BT / SOB OLMA	
	1910 – 1971	Einsatz BT F804 / F812	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.10 Hochzeitswagen (Der Wagen befindet sich aktuell im Rückbau)





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 402-3	Interne Nr.	C402
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1910		
Sitzplätze	36 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	15.01 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1966 – 2012	Einsatz BT / SOB HoWa	
	1910 – 1966	Einsatz C 409	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.11 Fischerstube





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 404-9	Interne Nr.	C404
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1912		
Sitzplätze	42 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	15.01 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB FIWA	
	1912 – 1968	Einsatz C 417	

3.12 C² 422





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 93-13 405-6	Interne Nr.	C404
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Sitzplätze	60 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	15.01 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt / Dampfheizung UIC-Durchgangsleitung		
Historie:	2015	Übernahme von der SOB durch den DVZO	
	2012 – 2015	Einsatz DLC	
	1968 – 2012	Einsatz BT / SOB CaRo	
	1910 – 1965	Einsatz C 422	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.13 Buffetwagen WR109





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 88-03 109-3	Interne Nr.	WR109
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1909		
Sitzplätze	34 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	13.29 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	1000 Volt		
Historie:	1978	Im Besitz des DVZO	
	1958 – 1978	Einsatz als Unterkunftswagen	
	1942 – 1958	Einsatz EBT als C212	
	1909 – 1942	Einsatz Emmentalbahn	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

3.14 Buffetwagen WR151





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 88-29 151-5	Interne Nr.	WR151
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1894		
Sitzplätze	43 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	14.44 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine Heizung		
Historie:	1976	Im Besitz des DVZO	
	1943 – 1976	Einsatz RHB als B15	
	1931 – 1943	Einsatz SBB als C^4 9390	
	1922 - 1931	Einsatz SBB als BC^4	
	1894 – 1922	Einsatz Seetalbahn	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.0 Gepäckwagen

4.1 FZ 203





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-03 203-4	Interne Nr.	FZ203
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1911		
Sitzplätze	Keine Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	12.56 m		
Pufferbauart:	Röhrenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine Heizung / 1000V Durchgangsleitung		
Historie:	1982	Im Besitz des DVZO	
	1965 - 1982	Einsatz MThB als X 611	
	1956	Einsatz MThB als DZ 611	
	1911 – 1956	Einsatz MThB als FZ 611	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.2 F204



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-03 204-2	Interne Nr.	F204
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1925		
Sitzplätze	6 Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Scheibenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	11.40 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine Heizung / 1000V Durchgangsleitung		
Historie:	1995	Im Besitz des DVZO	
	1973 – 1995	Einsatz SZU als D 341	
	1956 – 1973	Umnummerierung als D102	
	1925 – 1956	Einsatz Sihltalbahn als F53	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.3 F405





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-03 202-6	Interne Nr.	F202
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1891		
Sitzplätze	Keine Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	8.64 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh – P und Reg		
Heizung:	Keine Heizung / 1000V Durchgangsleitung		
Historie:	1976	Im Besitz des DVZO	
	1956 – 1976	Einsatz SOB als D 405	
	1891 – 1956	Einsatz SOB als F 405	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.4 F3 18248



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-29 205-9	Interne Nr.	F205
Hersteller:			
Baujahr:	1908		
Sitzplätze	Keine Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Scheibenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.04 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-P		
Heizung:	Keine Heizung		
Historie:			

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

4.5 F206



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	55 85 96-29 206-7	Interne Nr.	F206
Hersteller:			
Baujahr:	1887		
Sitzplätze	Keine Sitzplätze		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Scheibenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	10.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh-P		
Heizung:	Keine Heizung		
Historie:	Im Besitz des DVZO Ex. SBB 30 85 9400 204-7		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.0 Historische Güterwagen

5.1 Kc 464 / TTB 151



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9408 301-1	Interne Nr.	X301
Hersteller:	Fribourg		
Baujahr:	1875		
Zulassung:	Bauma - Hinwil		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	7.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Keine Luftleitung		
Leergewicht:		Gesamtgewicht:	
Historie:	1974	Im Besitz des DVZO	
	1918 – 1974	Einsatz Maggi AG, Kemptthal	
	1875 – 1918	Einsatz Tösstalbahn (TTB)	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.2 K1 TTB





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9408 302-9	Interne Nr.	X302
Hersteller:	BT		
Baujahr:	1875		
Zulassung:	Keine		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	7.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Keine Bremsanlage vorhanden		
Leergewicht:	7.20 Tonnen	Gesamtgewicht:	17.20 Tonnen
Historie:		Im Besitz des DVZO Einsatz Tösstalbahn (TTB)	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.3 K2



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9407 303-8	Interne Nr.	X303
Hersteller:			
Baujahr:	1872		
Zulassung:	Keine		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	7.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Keine Bremsanlage vorhanden		
Leergewicht:	6.30 Tonnen	Gesamtgewicht:	18.80 Tonnen
Historie:		Im Besitz des DVZO Einsatz Tösstalbahn (TTB)	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.4 Kippwagen für Schotter Sk



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9403 304-0	Interne Nr.	X304
Hersteller:	Louv / SIG		
Baujahr:	1899		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	8.24 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh-P		
Leergewicht:	9.30 Tonnen	Gesamtgewicht:	24.30 Tonnen
Historie:	1995	Im Besitz des DVZO	
	1973 – 1995	Einsatz BT	
	1899 – 1973	Einsatz SBB	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.5 Schneepflug X59



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9407 305-3	Interne Nr.	X305
Hersteller:	Giovanola Freres, Monthey VS		
Baujahr:	1948		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	65 km/h		
LüP:	9.69 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-P		
Leergewicht:	26.60 Tonnen	Gesamtgewicht:	26.60 Tonnen
Historie:	2005 1973 – 2005 1948 – 1973	Im Besitz des DVZO Bahnmeisterei SBB Rapperswil Einsatz SBB als X59	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.6 Kippwagen für Schotter Sk

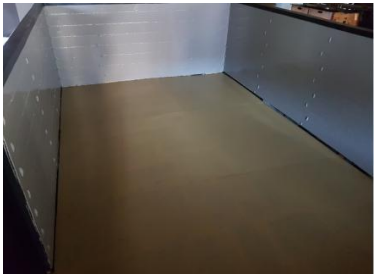


Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9403 306-5	Interne Nr.	X306
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1929		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager (Innenliegend)		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	8.43 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Dr-GP		
Leergewicht:	9.80 Tonnen	Gesamtgewicht:	26.80 Tonnen
Historie:	2003 1929 – 2003	Im Besitz des DVZO Einsatz MthB	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.7 L4, Kohlewagen





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9408 308-6	Interne Nr.	X308
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1910		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	10.15 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen / Regulierdurchgangsleitung		
Leergewicht:	9.64 Tonnen	Gesamtgewicht:	21.64 Tonnen
Historie:	1995	Im Besitz des DVZO	
	1968 – 1995	Einsatz BT als X9053	
	1910 – 1968	Einsatz BT als L4 2610	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.8 L6, Kohlewagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 309-3	Interne Nr.	X309
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1918		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	9.58 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-G / Regulierdurchgangsleitung		
Leergewicht:	11.00 Tonnen	Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:		Im Besitz des DVZO	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.9 J3, Fährbootwagen





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 312-7	Interne Nr.	X312
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1931		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	90 km/h		
LüP:	12.24 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-GP		
Leergewicht:	13.00 Tonnen	Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen
Historie:		Im Besitz des DVZO	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.10 Shellwagen

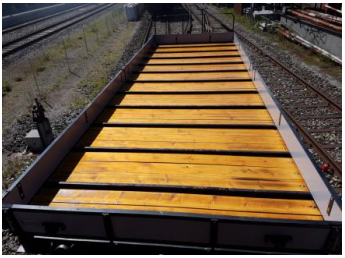


Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 313-5	Interne Nr.	X313
Hersteller:	SIG Neuhausen / Sulzer Winterthur		
Baujahr:	1940		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	9.15 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-G		
Leergewicht:	12.50 Tonnen	Gesamtgewicht:	31.20 Tonnen
Historie:	1999 1940 – 1999	Im Besitz des DVZO Einsatz Lumina AG Shell Zürich	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.11 M4 Steintransportwagen





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9407 314-5	Interne Nr.	X314
Hersteller:	Monc		
Baujahr:	1898		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	10.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	9.00 Tonnen	Gesamtgewicht:	24.00 Tonnen
Historie:	2006 1898 – 2006	Im Besitz des DVZO Einsatz RHB	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.12 Kesselwagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 316-8	Interne Nr.	X316
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1916		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	8.36 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	9.70 Tonnen	Gesamtgewicht:	24.70 Tonnen
Historie:		Im Besitz des DVZO	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.13 K2 / Feldschlösschenwagen





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 317-6	Interne Nr.	X317
Hersteller:	SIG Neuhausen		
Baujahr:	1898		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	75 km/h		
LüP:	7.60 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Wh-P / Regulierdurchgangsleitung		
Leergewicht:	9.10 Tonnen	Gesamtgewicht:	22.10 Tonnen
Historie:	2010	Im Besitz des DVZO	
	1924 – 1967	Einsatz SBB Pc 516 316	
	1902 – 1924	Einsatz SBB Pc 90576	
	1898 – 1902	Einsatz Nordostbahn NOB OG 1	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.14 Flachwagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 318-4	Interne Nr.:	X318
Hersteller:	Durieux + Cie, Luvain (Belgien)		
Baujahr:	1874		
Zulassung:	Bauma – Hinwil		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 Km/h		
LüP:	7.37 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	5.70 Tonnen		
Gesamtgewicht:	15.70 Tonnen		
Historie:	Übernahme durch den DVZO		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.15 M3



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 319-2	Interne Nr.:	X319
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1883		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 Km/h		
LüP:	10.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	7.50 Tonnen		
Gesamtgewicht:	20.00 Tonnen		
Historie:	Übernahme durch den DVZO		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.16 Zisternenwagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 320-0	Interne Nr.:	X320
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1912		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 Km/h		
LüP:	8.28 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:			
Gesamtgewicht:			
Historie:		Übernahme durch den DVZO	
	1924 – 1967	Hindermann Zürich als 536158	
	1920 – 1924	Hindermann Zürich als 92408	
	1912 - 1920	Egli Zürich	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.17 K3 45604

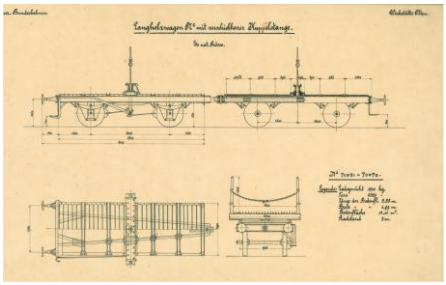


Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 322-6	Interne Nr.:	X322
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1920		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 Km/h		
LüP:	9.83 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Dr-GP		
Leergewicht:	12.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen		
Historie:			

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.18 N+N Langholztransportwagen 492B



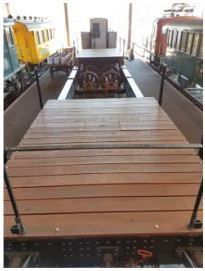


Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	80 85 9709 330-7	Interne Nr.:	X330
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1899		
Zulassung:	Bauma – Hinwil		
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:			
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:			
Leergewicht:	2x 4.71 Tonnen		
Gesamtgewicht:	25.00 Tonnen		
Historie:			

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.19 O 74102





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	80 85 9709 357-0	Interne Nr.:	X357
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG		
Baujahr:	1913		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	16.42 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Dr-G		
Leergewicht:	23.10 Tonnen		
Gesamtgewicht:	58.10 Tonnen		
Historie:	Ex SBB Uaik 82 85 991 9 000-0 Ex SBB 74102-0		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.20 Kranwagen 99441 A



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 358-0	Interne Nr.:	X358
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1876		
Zulassung:	Bauma - Hinwil		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	7.20 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	11.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	11.00 Tonnen		
Historie:			

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.21 Schutzwagen 99441 B





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 359-8	Interne Nr.:	X359
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1875		
Zulassung:	Bauma - Hinwil		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Speichenrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	45 km/h		
LüP:	7.20 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	4.60 Tonnen		
Gesamtgewicht:	8.00 Tonnen		
Historie:			

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.22 Xa Hilfswagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	80 85 9724 104-7	Interne Nr.:	X104
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1916		
Zulassung:	CH		
Achsen:	4 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Gleitlager		
$V_{max.}$	60 km/h		
LüP:	16.15 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-P		
Leergewicht:	21.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	31.00 Tonnen		
Historie:	2007	Übernahme durch den DVZO	
	Bis 2007	Einsatz SBB Xa 80 85 9724 104-7	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.23 J2d Akkuwagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9529 201-7	Interne Nr.:	X201
Hersteller:	Schindler Wagonfabrik Schlieren		
Baujahr:	Unbekannt		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	120 km/h		
LüP:	9.90 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	12.70 Tonnen		
Gesamtgewicht:	32.70 Tonnen		
Historie:	2010	Übernahme durch den DVZO	
	1954 – 1988	Einsatz SBB K3d	
	1912 – 1954	Einsatz SBB J2d	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

5.24 Rottenwagen



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 351-5	Interne Nr.:	X351
Hersteller:	Schindler Wagonfabrik Schlieren		
Baujahr:	1965		
Zulassung:	CH		
Achsen:	3 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.44 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	19.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	21.00 Tonnen		
Historie:	2008	Übernahme durch den DVZO	
	1965 - 2004	Einsatz SBB Bau III Bd	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.0 Dienstwagen

6.1 K2 119



Technische Daten		
Verfügbarkeit:		
UIC-Nummer:	40 85 9409 005-7	Interne Nr.: X005
Hersteller:	Wagonfabrik Schlieren AG	
Baujahr:	1908	
Zulassung:	CH	
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern	
Achslager:	Gleitlager	
$V_{max.}$	60 km/h	
LüP:	8.34 m	
Pufferbauart:	Stangenpuffer	
Bremssystem:	Leitungswagen	
Leergewicht:	8.80 Tonnen	
Gesamtgewicht:	18.80 Tonnen	
Historie:	1995	Übernahme durch den DVZO
	1973 – 1995	SZU X 361
	1966 – 1973	SZU K2 Nr. 691 und X301
	1908 – 1966	Eigentum Sihltalbahn K2 Nr. 119

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.2 M7



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 006-5	Interne Nr.:	X006
Hersteller:	Schindler, Pratteln		
Baujahr:	1953		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-GP		
Leergewicht:	11.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen		
Historie:	2003	Übernahme durch den DVZO	
	Später	MThB 40 46 9438 634-7	
	1953	Brauerei Warteck, Basel	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.3 Z2





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9359 155-0	Interne Nr.:	X014
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	X		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit Monobloc Radsätzen		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	100 km/h		
LüP:	12.92 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-PR-A		
Leergewicht:	10.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	36.00 Tonnen		
Heizung:	Keine		
Historie:	2025	Übernahme von Frutiger Bau AG durch den DVZO	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.4 Z2





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9359 154-3	Interne Nr.:	X015
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	1976		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit Monobloc Radsätzen		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	12.92 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-P-A		
Leergewicht:	10.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	36.00 Tonnen		
Heizung:	Keine		
Historie:	2025	Übernahme von Frutiger Bau AG durch den DVZO	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.5 Gms 584



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	21 85 1376 268-0	Interne Nr.:	X027
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	1916		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:			
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	Leitungswagen		
Leergewicht:	11.20 Tonnen		
Gesamtgewicht:			
Heizung:	Keine		
Historie:	2022 Übernahme MThB durch den DVZO		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.6 X019 **Ks Hebebühne**





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9429 019-4	Interne Nr.:	X019
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	Unbekannt		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	13.86 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	16.30 Tonnen		
Gesamtgewicht:	16.30 Tonnen		
Historie:	Unbekannt		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.6 Km





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9559 492-5	Interne Nr.:	X020
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1930		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	Dr-G		
Leergewicht:	11.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	32.00 Tonnen		
Historie:	2024	Übernahme von der BLS AG durch den DVZO	

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.8 Hbils-vy «ex Knorrli Werbung »



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	21 85 2370 417-7	Interne Nr.:	X021
Hersteller:	ACMV Vevey		
Baujahr:	1976		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit Monobloc Radsätzen		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.61 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	14.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen		
Heizung:			
Historie:	2024 Übernahme von SBBC durch den DVZO		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.8 Hbils-vy





Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	21 85 2370 454-0	Interne Nr.:	X022
Hersteller:	ACMV Vevey		
Baujahr:	1976		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit Monobloc Radsätzen		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.61 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	14.00 Tonnen		
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen		
Heizung:			
Historie:	2024 Übernahme von SBBC durch den DVZO		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.10 M6



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 023-0	Interne Nr.:	X023
Hersteller:	SIG		
Baujahr:	1909		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Stangenpuffer		
Bremssystem:	Dr - P		
Leergewicht:	12.25 Tonnen		
Gesamtgewicht:	28.25 Tonnen		
Historie:	Unbekannt		

6.11 Kkkms-w



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	99 85 9559 476-8	Interne Nr.:	X024
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1953		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	12.00 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-GP		
Leergewicht:	9.90 Tonnen		
Gesamtgewicht:	31.00 Tonnen		
Historie:	2025 Übernahme von der BLS durch den DVZO.		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.

6.12 Tbis



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 025-5	Interne Nr.:	X025
Hersteller:	Siegen		
Baujahr:	1968		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	80 km/h		
LüP:	14.62 m		
Pufferbauart:	Hochleistungspuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	14.40 Tonnen		
Gesamtgewicht:	40.00 Tonnen		
Historie:	Unbekannt		

6.13 J3 «Maggiwagen»



Technische Daten			
Verfügbarkeit:			
UIC-Nummer:	40 85 9409 026-3	Interne Nr.:	X026
Hersteller:	Unbekannt		
Baujahr:	1954		
Zulassung:	CH		
Achsen:	2 Achsen mit bandagierten Vollrädern		
Achslager:	Rollenlager		
$V_{max.}$	100 km/h		
LüP:	15.90 m		
Pufferbauart:	Hülsenpuffer		
Bremssystem:	O-GP-A		
Leergewicht:	13.80 Tonnen		
Gesamtgewicht:	31.80 Tonnen		
Historie:	2013 Übernahme durch den DVZO. Einsatz Maggi Kemptthal		

Zahlungsverbindung: PC-Konto 80-46668-4, IBAN CH52 0900 0000 8004 6668 4
Der DVZO gilt im Kanton Zürich als «Gemeinnützige Institution». Zuwendungen sind in den meisten Kantonen als Spende abzugsfähig.