

Die Softwarelösung Drehscheibe hat eine tiefgehende, grosse Zukunft, warum ?

- **Wir lösen ein Ur-Problem** der in Vereinen organisierten Historischen Eisenbahnen der Schweiz: Dank DS verliert niemand mehr Daten. Ein Paradigma-Wechsel: es ist nicht mehr der private PC des Vereinsmitglieds, sondern eine zentrale Datenhaltung mit allen Vorteilen. Die allseits bekannten «Hinschmeiss»-Übungen sind nicht mehr so desaströs wie vorher.
- **Wir verstehen die Anforderungen der heutigen Eisenbahnwelt:** verlangt Nachweise, Belege, nachvollziehbare Prozesse.
- **Wir bringen die historische Eisenbahnwelt der Schweiz** (ein Stückchenweit) weiter **zusammen**
- **Fachwissen:** mit Michael Bollmann und Dänu Führer haben wir ein Kernteam mit unschlagbaren Kompetenzen. PLUS, jeder neu dazustossende Mandant trägt dazu bei, dass dieses Fachwissen «gemeinsames» Wissen wird.
- **Finanzen:** Nach zwei Jahren, Stand Ende Mai 2020 hat Walter Huber CHF 115'000 investiert (aus dem eigenen Sack bezahlt) und rund 1'200 Stunden dafür gearbeitet. Er hat sich ganz persönlich gegenüber dem Entwickler, dem Kernteam und den Mandanten der DS verpflichtet, diese grossartige Idee für eine bessere und bewältigbare Zukunft des historischen Eisenbahnverkehrs in der Schweiz zu realisieren, zu einem guten Ende zu bringen.

Es ist nicht seine Idee dies à fond perdu zu machen, so weit als möglich und machbar, sollen die entstehenden Kosten zurücklaufen.

Mit den Vereinen der Historischen Eisenbahnen will er kein Geschäft machen, machen kommerzielle Anbieter mit, gelten andere Preise.

- **Die DS wird eine Manifestation des Miteinanders.** Wir werden zum Standard der Historischen Eisenbahnen der Schweiz !

Wir sind noch lang nicht fertig

Als Initianten benutzen wir die Drehscheibe tag-täglich. Wir treiben das Projekt unentwegt voran. Zuerst lösen wir die brennenden von Heute: Nachweis von Instandhaltungsaktivitäten, Dokumentation der Fahrzeuge, Kompetenznachweise etc. Gleichzeitig und in Zukunft entstehen aber auch Programmteile die die Freiwilligenarbeit in den Vereinen schützt und unterstützt.

Wir entwickeln unsere Zukunft gemeinsam mit den Mandanten der Drehscheibe (das sind die zahlenden Kunden der DS).

Ist die Drehscheibe teuer ?

Für die Vereine mit historischem Eisenbahnverkehr werden die Kosten auf Nicht-Gewinn-Basis geschätzt oder berechnet. Wir packen es miteinander an, wir werden es miteinander lösen. Grosses Glück, dass die DS einen Financier hat !